

Verfahren: 25FEI83075 - Erneuerung Eisenbahnüberführung Mühlgraben-Unterhaun, Strecke 3600, km 151,140

LISTE DER ÖFFENTLICHEN NACHRICHTEN

Nr	Frage	Antwort	Gesendet
1	<p>1. in der Baubeschreibung wird auf die Anlage 3.15 der angemeldeten Sperrzeiten verwiesen. Die Anlage 3.15 in der Ausschreibung beinhaltet aber die Fotodokumentation. Wir bitten um Übergabe der Sperrzeiten.</p> <p>2. Gem. Baubeschreibung ist eine gleisgebundene Andienung auf Grund weiterer Baumaßnahmen beidseitig nicht möglich. Gilt dies für die gesamte Sperrpause?</p>	<p>1. Der Verweis auf die Anlage 3.15 in der Baubeschreibung ist ein Schreibfehler. Die Sperrzeiten finden sich in der Anlage 3.23_Sperrzeiten, die den Ausschreibungsunterlagen bisher nicht beilag. Die Anlage "3.23_Sperrzeiten" wird Ihnen mit Revision 1 zur Verfügung gestellt.</p> <p>Ebenfalls wurden folgende Anlagen angepasst und liegen der Revision 1 bei:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3.00.1_Baubeschreibung_v1 : Die Verweise auf die Sperrzeiten wurden auf den Seiten 20, 21 und 58 angepasst. Es wird nun auf die korrekte Anlage 3_23 verwiesen. • 0.4-Inhaltsverzeichnis Vergabeunterlagen_v1: Die Anlage 2.23_Sperrzeiten wurden hinzugefügt • 2.00-Bauvertrag_v1: Die Anlage 2.23_Sperrzeiten wurde im Inhaltsverzeichnis hinzugefügt <p>Wir bitten Beachtung der Revision 1 bei der Erstellung ihres Angebotes.</p> <p>2. Ja, dies gilt für die gesamte Sperrpause.</p>	23.01.2026 09:36:10
2	<p>Bei der Prüfung des Lagerschemas stellten wir fest, dass die minimale Auflast bei allen Brückenlagern 0 MN beträgt.</p> <p>Mit diesem Wert lassen sich die Lager für Eisenbahnbrücken nicht nachweisen. Zur Auslegung der Lager benötigen wir genauere Werte für die minimale Auflast und bitten um entsprechende Mitteilung.</p>	<p>Die Technische Bearbeitung einschl. Standsicherheitsnachweise und Erstellung der Ausführungsunterlagen ist mit ausgeschrieben und Bestandteil der Leistungen des AN. Dazu gehören auch der Nachweis und die Dimensionierung der Lager.</p> <p>Im Rahmen des Entwurfs wurde eine minimale Auflagerlast von 0,2 MN berücksichtigt.</p>	05.02.2026 11:37:58
3	<p>Bei der Prüfung des Lagerschemas stellten wir fest, dass die minimale Auflast bei allen Brückenlagern 0 MN beträgt.</p> <p>Mit diesem Wert lassen sich die Lager für Eisenbahnbrücken nicht nachweisen. Zur</p>	<p>Die Technische Bearbeitung einschl. Standsicherheitsnachweise und Erstellung der Ausführungsunterlagen ist mit ausgeschrieben und Bestandteil der Leistungen des AN. Dazu gehören auch der Nachweis und die Dimensionierung der Lager.</p>	05.02.2026 11:37:58

Auslegung der Lager benötigen wir genauere Werte für die minimale Auflast.

Im Rahmen des Entwurfs wurde eine minimale Auflagerlast von 0,2 MN berücksichtigt.

4

OZ 02.06.0010 Stahlüberbauten: in der Baubeschreibung Pkt 0.6.3 ist die Dicke des Fahrbahnbleches mit 100 mm angegeben, auf Zeichnungen 3.03.2.1. und 3.03.2.2 mit 80 mm, bitte um Klärung.

Die Technische Bearbeitung einschl. Standsicherheitsnachweise und Erstellung der Ausführungsunterlagen ist mit ausgeschrieben und Bestandteil der Leistungen des AN. Dazu gehört die Festlegung der Fahrbahnblechdicke.

05.02.2026 11:37:58

Im Rahmen des Entwurfs wurden die Fahrbahnblechdicke mit 80 mm berücksichtigt. Es gilt die Angabe von 80 mm in den Planunterlagen.

Die endgültige Dicke zur Abrechnung der Pos. 02.06.0010 ergibt sich aus der geprüften Ausführungsstatik.